

ÄT

2

2020

ÄLVNÄSTRUMPETEN

MAGASINET FÖR DIG SOM ÄR ÄLVNÄSBO
från styrelsen för Väg- och Tomtägarföreningen

MOPEDUNGDOMAR

MIDSOMMARVALSEN

ÅRETS JULKALENDER MED OSSIAN

NYA GATLAMPOR

LUKAS KARLBERG

ÄR MED I SVENSKA ALPINA LANDSLAGET



UPPSKATTADE INSLAG I ÄLVNÄS



VANDRING I ÄLVNÄS 15/11 KL. 10-13

Varmt välkomna att följa med på en söndagspromenad den 15 november. Kl 10-13. Vi går runt i Älvnäs och visar Allmänningsplatserna. Starten sker vid bussens vändhållplats ute på näset kl 10.00. Ta med liten picknick o kanske en sittdyna. Våra tidigare vandringar i Älvnäs har varit uppskattade, och är man nyinflyttad är det så klart en chans att träffa andra Älvnäsbör och kunna ställa frågor mm.

Välkommen önskar och Ingrid Leander från Rödhakevägen och Jonas Ringdahl Från Talgoxevägen

Det här är en liten tidning som kommer i din brevlåda när vi har lust, eller när vi har något att berätta. Har du något att berätta? Hör av dig till redaktionen!

REDAKTION

Älvnästrumpeten 2, 2019

Redaktör & produktion
Hans Christiansen

Redaktionskommitté
My Blomqvist Olsberg
Royne Carlsson
Lars Ekeling
Michael Bergman
Sam Bäcknäs

Foto: Hans Christiansen,
där inget annat anges.

Tryck: Carlshamns tryckeri
www.alvnas.se



Omslaget: Fyra mopedentusiaster.
Foto Hans Christiansen



Busskuren vid Flugsnappar/Koltrastkorsningen är på gång och kommer att likna tågstationen Hogsmeane som förekommer i Harry Potter-filmer. Egentligen heter stationen Goathland och ligger i nordöstra England. Vi har en idé om ett bokbytarskåp, där man kan hitta böcker som andra har läst och lämnat in. Du kan byta mot din bok som du själv är klar med. Idén är att göra skåpet som en bokhandel, t.ex. Shakespear & Company i Paris. Det är en gammal välkänd bokhandel från 1951 som ligger vid Seine på södra sidan nära Sorbonne på 37 Rue de la Bûcherie. Efter att ha inhandlat en bok där

kan man gå till Le Jardin du Luxembourg och sätta sig att läsa eller varför inte på Körsbärspromenaden i Älvnäs. Amerikanskan Sylvia Beach startade bokhandeln 1919 och hade den på två olika ställen i Paris. Hon ville sälja engelskspråkig litteratur i Paris. När tyskarna intog Paris under andra världskriget, fängslades hon och bokhandeln vandaliserades och förstördes. Efter kriget uppstod den igen på ovan nämnda adress. Ernest Hemingway besökte ofta bokhandeln och skrev ett kapitel om den i sin bok "En fest för livet". Var i Älvnäs den ska placeras är ännu inte bestämt.

NYINFLYTTAD?

Du som är nyinflyttad i Älvnäs kanske undrar hur det fungerar i vårt lilla samhälle. Vi är en Väg och -tomtägareförening som äger våra egna vägar, sköter dem och är rädda om dem. Vi försöker få folk i området och be-

sökare att hålla högst 30 km/tim i området. Vi satsar på att skapa en gemenskap och att värna om vårt vackra område och vara ett levande samhälle med bl.a. midsommarfirande, Älvnäsfestival och andra aktiviteter. Glöm inte att anmäla dig till vår sms-tjänst! Du kan läsa mer om det på www.alvnas.se





Klockan 22.06 gick solen ner på midsommarafton i Älvnäs

MIDSOMMAR MED AMBULERANDE DRAGSPELS-LASSE



Lasse

*Firandet bestod av en
ambulerande dragspels-Lasse*

Midsommar i Älvnäs hör till, alltså gjorde vi vad kunde för att bidra med midsommarkänslan trots Corona. Stången kläddes som vanligt och på eftermiddagen kunde man möta dragspels-Lasse och Anna när de rörde sig runt i området och bjöd upp till dans. Det hann bli några stopp i gathörn och privata trädgårdar innan värmen var för het. Många hade rört sig ner till Busviken vilket blev platsen för ett värdigt avslut på midsommarfirandet med raketen.

*och naturligtvis
Anna*





FÅREN KOMMER TILLBAKA NÄSTA SOMMAR

Det är många som, på ett positivt sätt, kommenterar att fåren betar på vår stora äng. Säsongen är ganska kort så tyvärr har de redan fått åka hem till sitt vinterboende, men de kommer säkert tillbaka nästa sommar.



ANDERSTORP

Tidigare har vi hyllat Sture Elmberger, som satt länge i styrelsen, med en skylt vid vändplanen på Rödhakevägen. Sture och Eva sålde sitt hus och flyttade till äldreboende i Nockeby. Då var det naturligt att kalla vändplanen för Stureplan. I våras lämnade kassören Anders Overland sin post som kassör efter många års arbete i styrelsen genom dödsfall och då blev det naturligt att namnge platsen där han bodde och där hans fru Marie fortfarande bor till Anderstorp.



På en av de numera vanligt förekommande morgonpromenaderna i slutet av augusti (med anledning av att så många arbetar hemma i Coronatider) upptäckte en av våra Älvnäsbor att deras båt var stulen från Björkbackens båtbrygga. Båten hade använts bara någon kväll innan. Båten sörjdes och stölden anmäldes. Mindre än en vecka senare hör polisen av sig och har hittat båten. Tack vare att ägarna anmält båtens serienummer hade den kunnat identifieras. Funnen utanför Hässelby tillsammans med annat stöldgods. Ägarna blev såklart glada och tog sig snabbt dit där polisen var som lämnade över båten. Glädjen blev dock inte så långvarig då båten visade sig vara helt kamouflerad och full med stöldgods. Sprejad, målad, skitig, utbytta originaldelar och uppenbart använd till annat bruk än ägarna ägnar sig åt. Var rädda om era båtar och hjälp dina grannar genom god grannsamverkan! En annan båtstöld kunde förhindras några veckor senare borta vid Tappström tack vare uppmärksamma boende. ▲

23:46
Sök
Grannsamverkan i Ekerö...
7 h ·

Polisen Vällingby är i Ekerö.
7 h ·

Den senaste tiden har ett antal robotgräsklippare tillgreps på Ekerö.

Efter en tids spaning gjordes ett fynd av just robotgräsklippare, detta genom ett samarbete mellan Vällingbypolisen och Hundenheten.

Har du också blivit bestulen? Gör din anmälan på polisen.se.

På bilden ser ni Nelson, 2 år. Detta var hans första uppdrag någonsin och man måste säga att han gjorde det med bravur. Tack Nelson och Hundenheten för ett gott samarbete! [#Tillsammans](#)



OCH FEM ROBOTGRÄSKLIPPARE

Fyra av fem gräsklippare tillhörde Rojne och hans grannar. De kom till rätta via GPS och bra polisarbete. Samtliga mer eller mindre oskadade. Hunden på bilden var också delaktig i att hitta dem.



Marlon Brando i The Wild One

SKÄRP ER MOPEDUNGDOMAR!

Så lät det på 50-talet och 60-talet, och gör även idag. När mopeden kom på femtiotalet var det en fantastisk nyhet, plötsligen kunde vanligt folk transportera sig i motoriserad frihet. Mopedlagen kom 1952 och innebar att alla över 15 år fick köra moped utan körkort. Det krävdes ingen registrering, ingen skatt och heller ingen försäkring. Maxhastigheten var 30 km/tim och motorn fick högst ha 0,8 hästkrafter, så kallade "enpetare" (det vill säga moped med en växel). Det blev succé, på ett år såldes ca 70.000 mopeder. Ordet moped är svenskt och det var Harald Nielsen, redaktör på tidningen Motor. Han tog Mo från motor och ped från pedal, då blev det moped. Ordet moped används numera på flera olika språk. 1961 ändrades lagen och man fick då ha 1 hästkraft. På 60-talet kom det också mopeder som liknade Vespa. Vespa är ett italienskt varumärke, egentligen är det bara Vespa som kan kallas Vespa, allt annat är Scooters med liknande utseende, som till exempel Lambretta, Peugeot, Yamaha eller andra japanska modeller. Fortfarande tyckte man att mopeden gick så långsamt, om den var laglig och inte trimmad, att man inte behövde ha hjälm. För att gå tillbaka innan mopeder blev "moppe" fanns det cyklar med påhängsmotor, en motor som hängdes på en vanlig cykel.

Den som låter mest vinner

Redan i början av mopedtiden trimmade man sina mopeder på olika sätt. Om det nu räknas som trimning kunde man ta bort ljuddämparen och då lät man värst, eller på något annat sätt mixtrade med ljuddämparen så den inte blev så effektiv. Det lät mycket mer, men den gick inte fortare utan snarare lite långsammare. Men tufft var det. På den tiden var det mest killar som körde moppe. Tjejerna stod i en klunga och beundrade killarna när de dundrade in med sina moppar utan ljuddämpare. Idag är det lika mycket tjejer som kör moppe, eller kanske ännu fler. Om mopeden är klass I eller II och är besiktigad för att skjutsa går det bra ha passagerare. Då måste också passageraren ha hjälm. Redan på den gamla tiden trimmade en del sina moppar. Fart var ju också en tjuvning, och tufft. Ingen hade hjälm, en toppluva eller någon annan typ av mössa dög fint. Kanske var man inspirerad av Marlon Brandon i filmen The Wild One, Vild ungdom på svenska. Han hade en cool skärmmössa, och han körde motorcykel i filmen tillsammans med ett gäng som såg så där tuffa ut som man själv önskade att man gjorde. Den ungdomen var präglade av sina föräldrar som var födda på trettioalet. Dagens femtonåringar är födda av föräldrar från sjuttio-åttiotalet, då det var punk och disco med plåtåskor, utsvängda jeans och tajt polo. Alternativt då det fortfarande var love and peace som gällde med kaftan, sandaler och ett peacemärke runt halsen. Idag är det väldigt populärt med veteranmopeder. Det händer åtminstone en gång varje sommar att det kommer ett gäng, mestadels gubbar, och kör på våra vägar. Mest populära är Puch-mopederna, följt av Crescent, Monark och Zündapp. Mest eftertraktade är vissa ovanliga Puch-modeller som exempelvis Mexico samt Zundapp-mopederna KS50 från 1970-talet. Fina objekt i originalskick går för mellan 40 - 50 000 kr just nu på Tradera.

Det sker en kraftig uppgång för mopedförsäljningen på Tradera i hela landet. Och det är inte bara den äldre generationen som handlar mopeder. Vi kan se att även ungdomar attraheras av de här gamla vackra klenoderna. Därför har vi samlat fyra gubbar med veteranmopeder på baksidan av Trumpeten för att visa hur det kunde se ut på sextitalet.

Det är lite lustigt

Ja, historien upprepar sig. Idag klagar de äldre, de som själva körde moped i sin ungdom, på att mopedungdomarna kör för fort och låter så mycket. Men visst är det kul att träffas och ösa på när man kör moped på våra små vägar. Men det finns ställen i Älvnäs som är mindre bra att köra fort på. Jag tänker då i första hand på utanför lekparken. Där har vi två farthinder, liksom att vi har stängt grinden vid elstationen så att inte små barn springer ut i vägen och möter en mopedist, och för all del en bilist. Ni som är föräldrar till mopedungdomar prata med din ungdom om att både äldre och även föräldrar med små barn blir lite uppskrämda av framfarten ibland för att öka förstäelsen hos de som köra moped i Älvnäs. Även om vi gjorde likadant i vår egen ungdom.

Vad händer om man trimmar sin moped?

Det blir ofta ett försenat körkort genom att den som åkt fast för trimmning inte får ett lämplighetsintyg förrän en viss tid gått efter förseelsen. För en trimmad moped, som är inblandad i en trafikolycka, gäller ingen försäkring.



Gubbarna finns på baksidan av Trumpeten med sina mopeder.



Älvnäs Marlon Brando, Tommy Le Mon

NYA GATLAMPOR



Nu har det kommit upp ytterligare åtta gatlampor i Älvnäs. Fyra utmed Älvnäsvägen från Lindkvist Hörna räknat. Vi har breddat vägrenen för att göra promenadstråket säkrare med hjälp av massor från en fastighetsägare i närheten. Samt att gångvägen har också anlagts bakom muren fram till övergångsstället vid Lindkvist hörna. På Älvnäsrakan har två gatlampor kommit upp vid farthindren. På Domherrevägen 4 har vi en gatlamppa liksom på Bofinksvägen.



Se upp i backen,
fem hål i nacken

LUKAS KARLBERG

JAG SKA TA MEDALJ I OS I CORTINA, 2026

TEXT & FOTO: HANS CHRISTIANSEN

Jag vet inte om Lukas ropade ”se upp i backen, fem hål i nacken” som vi gjorde när vi var små och skulle kasta oss utför en skidbacke. Men Lukas började åka skidor redan som två-tre-åring i Ekeröbacken. Och när Lukas var sex fick han komma med i sin storasyster Amandas träningsgrupp i Mälaröarnas alpina skidklubb, MASK.

I början var det kompisarna och att det var kul att åka skidor som drog. Efterhand utvecklades han och när Lukas blev runt elva år börja han ta till sig tips och upptäckte då de tekniska utmaningarna. Det var väl här någonstans som han insåg att det här ville han hålla på med på ett seriöst sätt och bli väldigt duktig. Tankarna på ett skidgymnasium dök upp och när Lukas var femton år hade han kommit in och börjat på skidgymnasiet i Malung, alpina inriktningen.

Mycket av skoltiden gick åt till att träna och för att få lika mycket utbildning i allmänna ämnen är skolan fyraårig istället för treåring i det vanliga gymnasiet.

Här fanns anställda tränare. Vintertid var det två åkdagar och tre i skolbänken. Inför säsongen blev det dessutom fyra veckor på glaciär i tvåveckors intervaller. Sommarhalvåret blev det mest fysträning, att träna upp sin benstyrka och övriga kroppen, även den mentala biten. Han tränade gärna med några skidkompisar som bor i Stockholmsområdet och även med en hockeykompis.

Nu senior

Man är junior fram till att man fyller tjugoot år, vilket Lukas nu har gjort. Eftersom han är så duktig har han kommit med i det svenska alpina skidlandslaget för seniorer. På herrsidan finns det sju stycken som är med i landslaget. Det gäller för grupp 1 på herrsidan. Utöver det är det fyra fartåkare och nio stycken herrar i grupp 2, så totalt 20 st herrar i landslaget. I Europacupen har Sverige 6 st startplatser.

Kommer vi att få se Lukas på TV den här säsongen? Nej, antagligen inte i år. Sverige har tre platser i Världscupen och då är det de tre bästa som får åka. Däremot kommer Lukas att tävla i Europacupen hela säsongen tillsammans med tre andra från landslaget.

Dock är det så att inför varje tävling gör landslagstränaren ett test

där alla sju får tävla mot varandra och kanske kan Lukas komma med på en världscuptävling. Vi får hålla utkik.

När vi pratar om det har kanske jag mer förhoppning än han själv. Han menar att det tar tid att växa in och att utvecklas med tekniken. Man blir aldrig fullärd utan man utvecklas så länge ambitionen finns där.

Jag frågar Lukas vad hans målsättning är?

– Jag ska ta medalj i OS i Cortina 2026, säger han och ser fullständigt målmedveten ut. Då ska jag var på topp, tjugosju år gammal.

Den bästa i landslaget just nu är Christoffer Jacobsen, Lukas är en Rookie än så länge. Och hans ranking på världslistan är 88. I december var Lukas på tävlingar i Kina, Peking, i den kommande OS-backen och körde sex tävlingar. Cupen heter Far East, i Nordamerika heter den Nam-cupen. Europa-cupen är den tuffaste, konkurrensen är stenhård. I februari körde Lukas sex tävlingar i Sydkorea, Pyeongchang, inte att förväxlas med Nordkoreas huvudstad Pyongyang. I den här backen tog



Foto Klas Rockberg



HAR KOMMIT MED SOM SENIOR I DET SVENSKA ALPINA SKIDLANDSLAGET



Foto Klas Rockberg

Frida Hansdotter och André Myhrer guld i slalom. Lukas kände historiens vingslag och slog till med en vinst och en tredjeplats i storslalom. Coolt! Det förbättrade hans plats på världsrankingen.

Landslaget tränar fler gånger om året höghöjdst träning för att kunna lära sig att bemästra de fysiska svårigheterna på hög höjd.

– Vi tränar varje år på hög höjd främst för att det är där man hittar de bästa träningsförhållandena under augusti- november, med glaciärer och relativt säkra väderförhållanden. VO2 max blir en positiv bieffekt som man märker av när man kommer hem men som inte är själva syftet med att träna på hög höjd, som det dock är för längdåkare och sporter som är mer konditionsrelaterade, berättar Lukas.

Senast, kom hem i förra veckan, var Lukas i Saas-Fee i Schweiz. VO2 max är den högsta graden av syreförbrukning mätt under stegvis ökande träning. Maximal syreförbrukning återspeglar den aeroba konditionen för en individ och är en viktig faktor för dess uthållighetskapacitet under långvarig, sub-maximal träning. Namnet kommer från "Volym O2 max".

Lukas berättar att landslaget tränar ca 60 dagar på snö innan säsongen, över hela säsongen blir det träning på snö 120-130 dagar. Ja, just det, vilka discipliner kör han? Lukas koncentrerar sig på slalom och storslalom. Han har kört lite Super-G och störtlopp men har kommit fram till att han trivs bäst, och har största potentialen i slalom och storslalom.

I Europacupen kör man 20-30 tävlingar på en säsong innan cupen tar slut i mars. Målet i år att ta en plats bland de 30 främsta i Europacupen. Lukas åker ca 20-30 tävlingar per säsong, men bara ca hälften av dessa är EC tävlingar. de andra är bland annat SM och andra svenska fis-tävlingar.

För att ro i land det här tävlande behöver Lukas dra in ett ganska stort antal sponsorer för att kunna vara med på alla tävlingar och träningar. Förbundet betalar en del, men det räcker inte. Det innebär att Lukas ständigt är på jakt efter pengar/sponsorer för att kunna utvecklas i världeliten.

På skidsidan kör han för Rossingnol och är också sponsrad av Poc med hjälmar, glasögon etc.

Jag frågar om han får det bästa, bästa av utrustning från Rossingnol? – Deras största stjärna är Henrik Kristoffersen, den norska stjärnan.

Det är han som ligger längst fram i utvecklingskedjan. Det som han har hjälpt till att utveckla hamnar på mina fötter efter ca två år. Och då är det fortfarande väldigt bra grejer.

Fritiden, om den nu finns

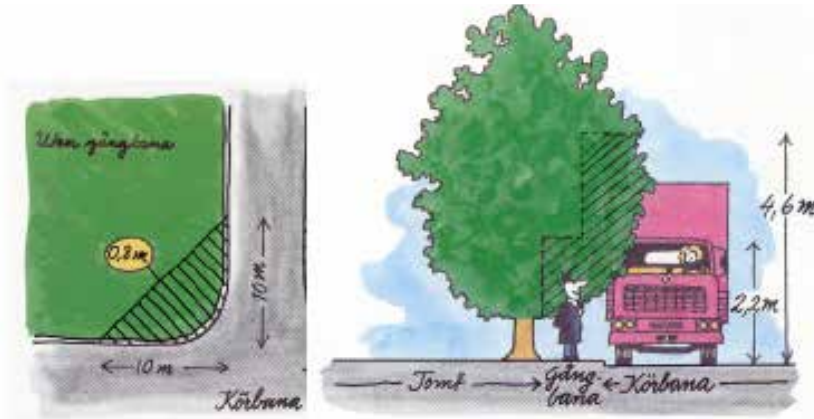
Lukas gillar att åka och köra båt. Han tar gärna en tur i familjens båt i Busviken. Kollar gärna hockey och fotboll. Två sporter som han själv sysslade med parallellt med skidåkningen men kom då fram till att en individuell sport passade honom bäst, därför blev det skidor. När det här med skidor är över, om kanske tio år, vill Lukas plugga juridik.

Vi ser fram emot bra placeringar i Europa-cupen och Världs-cupen de närmaste åren och hela Älvnäs håller tummarna för att det ska gå bra. Undrar också vad det kan bli för valör på medaljen i Cortina 2026.

Lukas sponsorer just nu:

Hantverksdesign
Clockwork
Lanna Lodge
Crowded House
United bankers
Wasa Sweden
Valuation of properties
Rossingnol
POC
mean and green AB
Bilmetro.

Kapa dina grenar!



Håll fint utanför din tomt!

Vi vill samtidigt uppmana alla att hålla snyggt mellan den egna tomten och asfalten på vägen utanför den egna tomten.

Det spar både tid och pengar för föreningen, och dessutom ser det fint ut utanför din tomt.

BILDEN VI GLÖMDE

När bussen i lekparken var klar invigdes den i tysthet av vår busschaufför Göran Svensson.

Tyvärr glömde vi att ta med den bilden i förra numret, så här kommer den i stället.

Sedan invigningen har bussen varit väldigt uppskattad av barnen. Så uppskattad att flera saker har gått sönder. bland annat glaset på hastighetsmätaren, två rutor har krossats men är nu utbytta till okrossbar plexiglas. Grillen försvann men kom tillbaka, strålkastarna har tryckts in flera gånger men bör inte kunna hända igen. Vi hoppas att varsamheten får råda i bussen framöver.

GLÖM INTE HASTIGHETEN!



Vi vill påminna om att hastigheten i Älvnäs är 30 km/tim.





DET ÄR KLART ATT VI MÅSTE HA EN SOLNEDGÅNG I DET HÄR NUMRET OCKSÅ

SOLNEDGÅNG 26/8 , 2020



OSSIAN NORDH

HAR EN AV HUVUDROLLERNA I ÅRETS JULKALENDER

TEXT & FOTO: HANS CHRISTIANSEN



Tioåriga Ossian Nordh från Näktergalsvägen, Älvnäs, har en av huvudrollerna i årets julkalender. Han spelar en pojke från 1920. Han är verbal och sprudlar av glädje när han berättar hur det har varit att medverka i en julkalender.

- Men först, hur fick du rollen, frågar jag Ossian.
- Det var mamma som sa att hon hade sett en annons om att de sökte några barn till huvudrollerna till årets julkalender. Och frågade om jag var intresserad. Det var klart att jag var det, säger Ossian och ler. Fast det var lite pirrigt också.
- Hur gick det till, frågar jag vidare.
- Det var ganska mycket barn som sökte, kanske ett par hundra, eller jag vet inte riktigt. Jag fick vänta på min tur. De tog in en och en i ett rum och filmade och jag fick agera. Mannen som ledde det sa att jag skulle låtsas att han var min pappa och jag skulle bli arg över något. Sedan fick jag åka hem och vänta i två veckor. De som har skrivit historien fick också titta på de som sökte och ha synpunkter på om vi stämde med deras föreställning om hur vi barn skulle se ut och agera. Efter de här två veckorna fick jag komma tillbaka till en andra omgång och då var vi nog runt tio barn. Då fick vi läsa från manuset. De tyckte att jag hade lite långt hår som hängde ner i ansiktet så en frisör klippte mig för att det skulle funka.
- Efter två dagar ringde de min pappa, och han ringde mig och berättade att jag hade fått en av rollerna. Jag blev jätteglad och samtidigt lite chockad. Alla i familjen blev också jätteglada. Det var fantastiskt. Jag försöker lirka ur Ossian lite om historien, om vad julkalendern handlar om, men han säger bara att han inte får berätta något. Hans föräldrar har skrivit på ett papper om tystnadsplikt.
- Vi vet ju att man har spelat in lite på Ekebyhovs slott här på Ekerö, men också en del i studio och andra platser.
- Jag frågar hur det var att plugga manus, om han gjorde det dagarna innan eller om det bara var före varje tagning.
- Jag fick plugga innan jag kom till inspelning och sedan kunde jag finslipa på plats. Dels före tagning men också i pauser. Ibland är det pauser med väntan. Jag är ganska bra på att komma ihåg så jag hade inte svårt att lära mig replikerna. Ibland kunde det bara var några ord men ibland var det flera meningar i en scen.
- Jag tycker att Calle Åstrand, som är regissören, var jättebra. Han hjälpte oss så att vi gjorde rätt.
- Jag frågar om han skulle vilja göra det igen, om han gillade att skådespela.
- Jag vill jättegärna göra det igen, men det finns en nackdel, säger Ossian och skrattar. Jag fick ibland gå upp halv fem på morgonen för att komma till inspelningsplatsen och det värsta var att jag inte hann äta frukost och borsta tänderna, det blev för brådis. Ibland blev det godis till frukost. Fast på inspelningsplatsen fanns det ofta frukost, eller åtminstone något att äta.



Foto SVT

Jag frågar om vad hans kompisar säger om att han är med i julkalendern.

- De tycker att det är kul, säger han.
- Har du lärt dig något av att vara med i den här produktionen, frågar jag.
- Ja, massor. Bland annat hur en inspelning går till och det är kul. Men också tekniken bakom en filminspelning. Numera tittar jag på filmer på ett helt annat sätt än tidigare. Nu tittar jag efter hur de gjort olika scener, om de har använt digitala hjälpmedel eller "green screen", där man kan kopiera in bilder i huvudfilmen. Jag känner mig nog lite annorlunda också, säger han.
- Jag tackar Ossian för att han tog sig tid och prata med mig, han väntade en kompis som han skulle spela dataspel med så han var lite orolig att intervjun skulle ta för lång tid.
- Det ska bli fantastiskt spännande att följa Ossians äventyr genom årets julkalender. Säkert är det så att hela Älvnäs kommer sitta bänkade framför tv:n från första december till julafton.

GUBBARNA SOM KÖRDE MOPPE PÅ 50- OCH 60-TALET

OCH KÖR FORTFARANDE

Varför kallas de för Stockholmare? Dessa mopedmodeller är designade och konstruerade att passa i storstadstrafik för att lätt och smidigt ta dig fram i trånga miljöer. De är stryktåliga och starka. Den klarar till och med av Stockholms trafik och innerstad med lätthet. Därav smeknamnet "Stockholmare".



**NISSE,
MONARK/STOCKHOLMARE**

**TOMMY
MONARK/STOCKHOLMARE**

**JONNY
MONARK/STOCKHOLMARE**

**PER
RUSCH,, TILLVERKAD I
STOCKHOLM**