

TÄ

1  
2019

# ÄLVNÄSTRUMPETEN

MAGASINET FÖR DIG SOM ÄR ÄLVNÄSBO  
från styrelsen för Väg- och Tomtägarföreningen

TACK TILL ALLA SOM HJÄLPTE  
TILL PÅ STÄDDAGEN

CA 140 DUKTIGA OCH GLADA MEDLEMMAR HJÄLPTE TILL.

EN LYCKAD STÄDDAG DÄR VI ELDADE ALLT RIS

MIDSOMMAR 21/6

SVARTLEFFES KAPELL





Det här är en liten tidning som kommer i din brevlåda när vi har lust, eller när vi har något att berätta. Har du något att berätta? Hör av dig till redaktionen! Red.

## REDAKTION

Älvnästrumpeten 1, 2019

**Redaktör & produktion**  
Hans Christiansen

**Redaktionskommitté**  
My Blomqvist Olsberg  
Anders Overland  
Royne Carlsson  
Martin Forsslund  
Jennie Björk  
Michael Bergman

**Foto:** Hans Christiansen, där inget annat anges.

Tryck: Carlshamns tryckeri  
[www.alvnas.se](http://www.alvnas.se)



Omslaget: Solnedgång 20180502 i Älvnäs.  
Foto Hans Christiansen



## NYINFLYTTAD?

Du som är nyinflyttad i Älvnäs kanske undrar hur det fungerar i vårt lilla samhälle. Vi är en Väg och -tomtägareförening som äger våra egna vägar, sköter dem och är rädda om dem. Vi försöker få folk i området och be-

sökare att hålla högst 30 km/tim i området. Vi satsar på att skapa en gemenskap och att värna om vårt vackra område och vara ett levande samhälle med bl.a. midsommarfirande, Älvnäsfestival och andra aktiviteter. Glöm inte att anmäla dig till vår sms-tjänst! Du kan läsa mer om det på [www.alvnas.se](http://www.alvnas.se)



Under vintern sparade vi lite kostnader tack vare att vintern blev relativt mild och det flöt på utan några incidenter, om vi bortser från ett par. En av Postnords bilar körde i diket på Sidensvansvägen. Anledning? Hög hastig naturligtvis. Inga skadade. Fortfarande, och i all evighet verkar det som, kör bilar, både boende och utifrån kommande bilar, för fort i Älvnäs.

Hur svårt kan det vara att hålla hastigheten?

Två bilar krockade på Domherrevägen, utanför nummer fyra. En bil kom med för hög fart över krönet samtidigt som en backade ut från Domherrevägen 4.

Att backa ut från en tomt med skymd sikt är väl inget som är lämpligt men att motparten körde för fort och inte hinner stanna är en avgörande faktor. Vi har nu beställt en spegel som ska underlätta utfart från Domherrevägen 4 som båda parterna kan ha nytta av.







# MIDSOMMAR VID KULTURSTALLET 21/6

FOTO: ANDERS OVERLAND

I ÅR ÅTERKOMMER LASSE ALMKVIST FRÅN BRÖDERNA ALMKVIST.  
OCH NATURLIGTVIS HÅLLER ANNA LEANDER I DANSEN.



Klockan 15.00 drar vi igång.  
Midsommarstången ska resas  
med hjälp av friska krafter från  
Älvnäs.

Men på morgonen behöver  
Anna och Patrik hjälp med  
att plocka blommor för att klä  
stången med. Samling kl 10.00  
21/6 på fårängen.

OBS. Stången lövas kvällen  
innan kl 19.00 - kom och hjälp  
till så slipper Anna och Patrik  
göra hela jobbet själva.

Vi hoppas på lekar som förra  
året.

Picknickkorg är det som gäller,  
med hembakad jordgubbstårta.



*Midsommarstången  
Lövas kl 19.00  
kvällen innan på  
fårängen.*

DET BEHÖVS FOLK PÅ MORGONEN KL. 10.00 FÖR ATT

## KLÄ MIDSOMMARSTÅNGEN





# VATTENSKOTER

Vad är det som gäller?



Förra året kom det en del klagomål på att folk i området och folk som besökte körde för fort och för vårdslöst med sina vattenskotrar. Man körde nära badande och man störde genom upprepade fortköring i bl.a. Busviken.

Vi påpekade det i höstnummret men tänkte nu redovisa vad lagen säger.

Vattenskotrar är kul och för många innebär de en väg in i båtlivet. Men det kräver rätt hantering av vattenskotrar, något som alla tyvärr inte har lärt sig.

Hur hanterar Kustbevakningen frågan om vattenskotrar och vad säger lagen?

– Vi arbetar aktivt med sjötrafikövervakning i de områden där vi vet att det körs mycket vattenskotrar, säger Staffan Ljungqvist, på Kustbevakningens operativa avdelning.

– Förutom att kontrollera fart, nykterhet och vårdslöshet i sjötrafik har vi en löpande dialog med förare och utyrare där vi informerar om vilka regler och lagar som gäller.

Lagen säger att vattenskotrar mäter mindre än 12,4 meter och betraktas därmed sjörättsligt som alla andra båtar. Det betyder att den som kör vattenskotrar har lika stort ansvar som övriga sjötrafikanter att följa de regler som finns och att känna till vilka regler som gäller. Alla bestämmelser kring nykterhet, fartöverträdelser, väjningsregler och uppträdande till sjöss gäller för såväl vattenskotrar som för övriga båtar.

## Skada inte människor, natur eller miljö

Den som kör vattenskotrar betraktas som "befälhavare" i lagens mening. En befälhavare har ansvar att köra säkert och inte orsaka skada eller problem för människors hälsa, natur eller miljö. Det ansvaret följer av miljöbalken och sjölagen.

Att köra vattenskotrar kan påverka människa, natur och miljö på flera sätt. Några exempel.

Störande buller. Intensiv körning inom ett begränsat område kan orsaka oljud och buller. Det kan vara mycket störande för människor och djur.

Risk för olyckor. Den som kör nära badande människor kan riskera att köra på dem.

Påverkan på växt- och djurliv. I grunda vatten med mjuka bottenar finns risk för skador. Mjukbottenar är näringsrika och mycket viktiga för såväl sjöfågel som fisk.

Störande för fågellivet. Vattenskotarkörning kan påverka fåglar, till exempel under häckningstiden.

## Var får du köra vattenskotrar?

Regler för vattenskotrar finns i vattenskotarförordningen. Där står att det är ett allmänt förbud mot att köra vattenskotrar. Men: du får köra i allmänna farleder du får köra där länsstyrelsen beslutat om undantag från det allmänna förbudet.

Kontakta länsstyrelsen i ditt län för att få information.

## GAMMALT & NYTT



### Domherrevägen 5 rivet

Det gamla huset på Domherrevägen 5 har rivits och ska ge plats för två nya hus.



### Bandgrävare på vägen

Som alla vet är det inte tillåtet att köra med bandgrävare på vårt vägnät. Ska man ha en bandgrävare på sin tomt måste transporten köra fram till tomten och lasta av. Inte som här där grävmaskinen körde halva Talgoxevägen och lämnade en massa spår och jordkocker efter sig. Den ansvarige har ställts till svars av vägfogden Royne.



## SMITNING EFTER ATT HA KÖRT NER EN MUR VID BUSSVÄNDPLAN.

Tidigare i år är det någon som har kört ner en av murarna vid bussväändplan och smitit. Vi tror inte att det är bussen den här gången, utan en lastbil som har backat på den.

Det är svårt att förstå varför det hela tiden händer incidenter där ingen ger sig till känna. Man struntar helt enkelt i det. Arriva har ännu inte gett oss ett skadenummer när de i slutet av november körde ner vår Milestone. Hädanefter kommer vi att polisanmäla Arriva för smitning eftersom de aldrig hör av sig och berättar att de har skadat vår egendom.

## Hur går det med bussen i lekparken?



Ja, det kan man verkligen undra. Nedan ser du hur vår förebild är. Vi har haft problem med att få någon som kan böja plåten med rundning åt alla håll. Men vi har nu hittat en man som vi kallar Mulle-Meck, han heter Yngve och håller till på Färingsö. Vi hoppas nu att vi kan få fart på bygget.





# UTEGYM!

## På Årsmötet 19/3 2019 beslutades det att vi ska bygga ett utegym.

En motion lades förra året på årsmötet 2018 om att man ville ha ett utgym i området. Initiativtagaren Nathalie Sjöblom fick i uppdrag att undersöka möjligheterna, dels med tillstånd och dels med kostnader. Allt lades fram på årsmötet i år och budgeten låg på 264.000 kr. Förslaget klubbades och beslutet var att vi skulle bygga ett utegym för motsvarande kostnad. Ordförande Hans Christiansen bad årsmötet om möjligheten till en genomförandeplan på två år, vilket accepterades. Samtidigt menade han på att styrelsen ville undersöka möjligheten att hitta ett billigare alternativ, vilket naturligtvis mottogs positivt.

Ett alternativ har nu dykt upp där ordförande har förhandlat med en entreprenör. Vi får nu 5/7-delar av ett utgym, helt nytt, utan kostnad. Vi får betala för grävning, gjutning, montering och inköp av bark

som ska ligga under redskapen. Allt till en ungefärlig kostnad av 130.000 kr. Det betyder att vi har halverat kostnaden. Utegymmet kommer att börja byggas efter semestern. Den som har skänkt oss utegymmet är Jan Björklund, boendes i Älvnäs. Tack för det!

## AKTIVITETSYTA

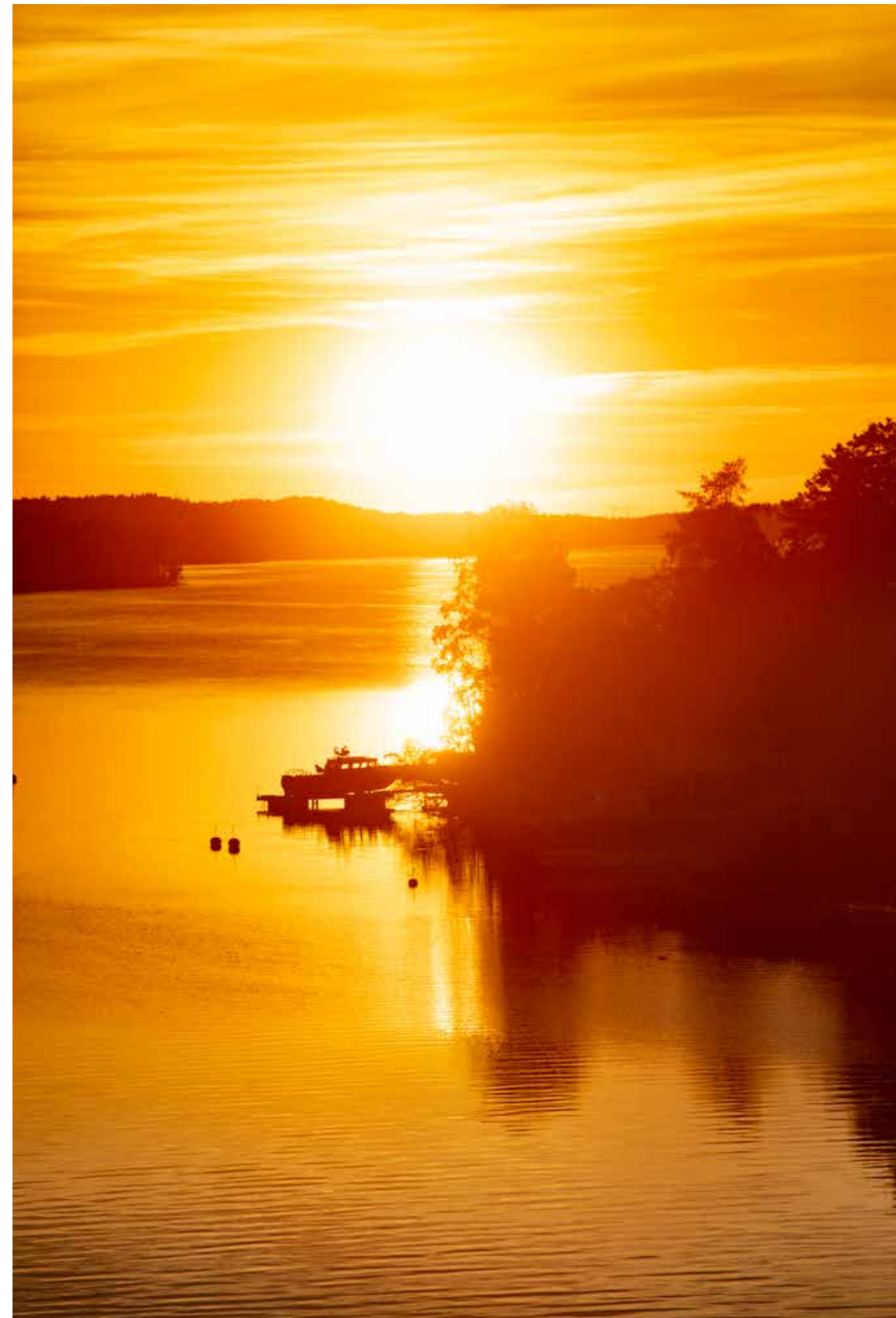
Ytterligare en motion om att vi skulle bereda en aktivitetsyta för ungdomar, där de kunde spela brännboll, frisbeegolf, badminton etc. Den ytan är färdigställd och ligger bakom Kulturstallet. Det är bara att sätta igång att använda den. Fåren kommer inte in där utan den är avstängslad från fårhagen med tillhörande fårtrappa, gräset klipps med jämna mellanrum. Kom igen nu barn, ungdomar och föräldrar, visa att den behövs. Den är bara gjord på prov för att pejla intresset.



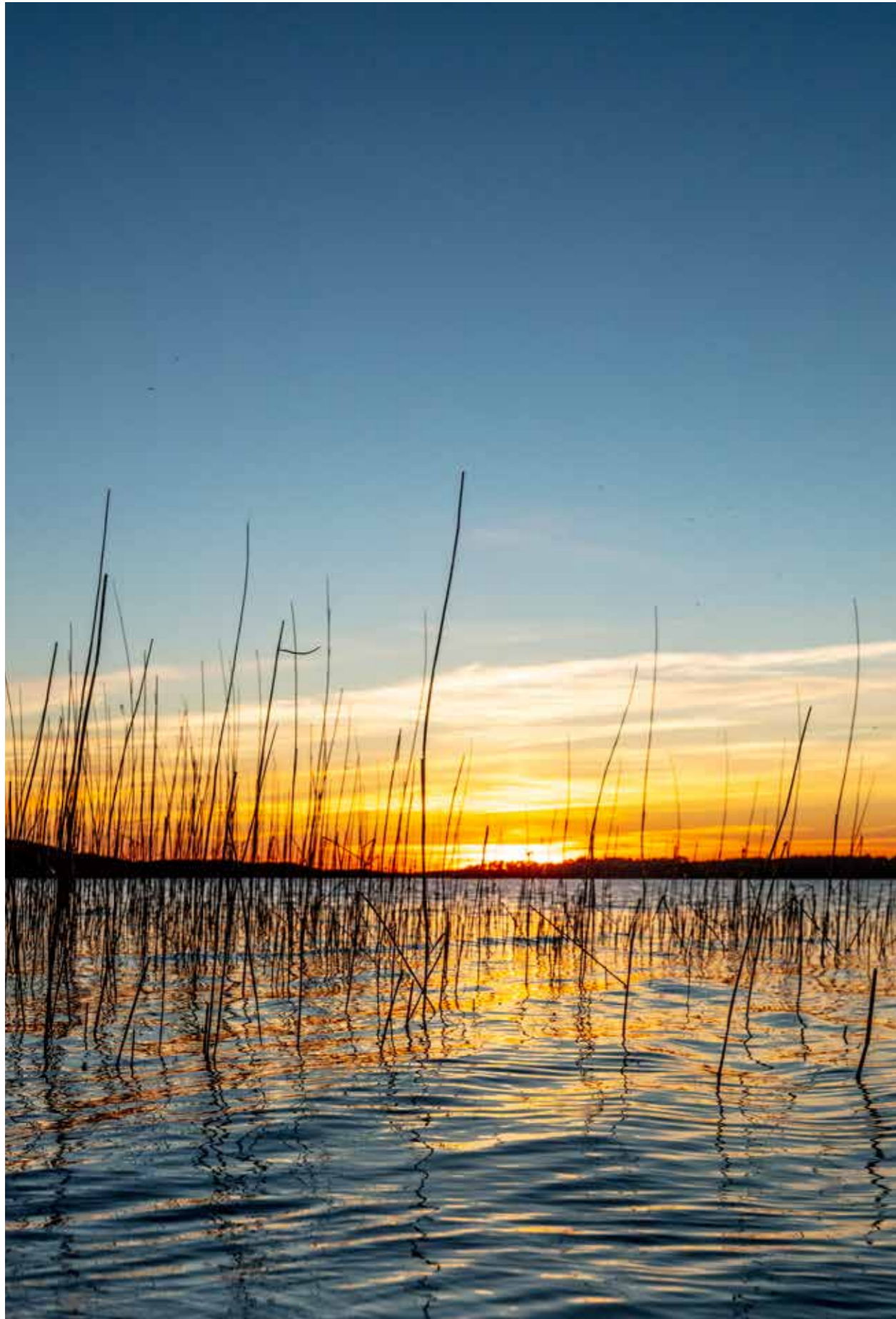
## STUREPLAN

Under sommaren och början av hösten kommer vi att fräscha upp våra gatuskyltar i området. De som finns nu är gamla och en del är oläsliga medan andra är fullt fungerande. Men vi har tagit beslutet i styrelsen att vi ska byta alla skyltarna och då gör vi alla skyltar svarta med vita bokstäver för att också sätta personlig prägel på Älvnäs. En del fula stolpar kommer också att bytas ut.

För att hedra vår gamla och trogna styrelsemedlem Sture Elmberger, som sedan ett par år tillbaka har flyttat från Rödhakevägen till Nockebyhem, har vi bestämt att döpa vändplanen på Rödhakevägens topp till Stureplan. Sture är fortfarande behjälplig med skyltar och kontakter med skyltföretag. Skyltar var Stures profession tidigare.







Solnedgång vid näset



# BABBLARNA TILL EKERÖ

My Blomqvist Olsberg, boende i Älvnäs, producerar, regisserar och skriver scenmanus till alla Babblarnas musikaler.

– Jag är nog den stoltaste producenten av barnteater i hela Sverige, säger My. Dundersuccén med första musikalen och 431 spelade föreställningar har nu fått en uppföljare, "Babblarna Andra Musikalen – Bibbel Babel Bubbel". Det är en färgglad, bubblig, interaktiv, svängig och rolig föreställning med barnens stora favoriter Babblarna, Faffa, Vovvo och Klonk. Och de kommer till Erskinesalen på Ekerö lördagen den 19 oktober.

– Att få producera, regissera och skriva scenmanus till fantastiska Babblarna – ja, ett roligare uppdrag går knappast att få. Babblarna hjälper verkligen barn i deras tidiga språkutveckling. I Babblarnas värld, när barnen lyssnar och härmar Babblarna, utvecklas det egna språket. Bibbel Babel Bubbel är en interaktiv historia om att annorlunda är bra och som, inte bara i stunden utan på sikt, utvecklar våra barns språkfärdigheter.

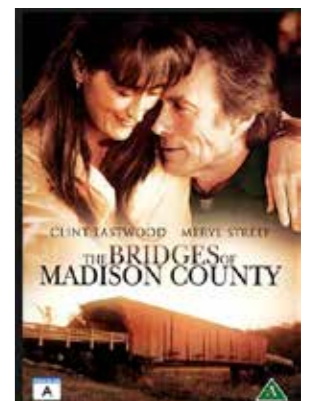
– Erskinesalen har bara 218 platser, berättar My så boka din plats på en gång! Musikalen har redan sålt enastående 51 000 biljetter sedan premiären i februari i år.

– Dansa i stolarna! Babbla, ropa, sjung, skratta och hoppa tillsammans med min musikalensemble, säger My. Inget gör mig på bättre humör än just det. Jag kommer personligen säga hej och ta emot alla barn i dörren just den dagen. [www.babblarna.se/live](http://www.babblarna.se/live)

## FORTSÄTTNINGEN AV KÖRSBÄRSPROMENADEN

Vi har pratat om det i flera år och nu beslutat att vi ska förlänga körsbärspromenaden. Den går som du vet från lekplatsen till Näktergalsvägen. Den nya sträckningen är tänkt att gå från, på andra sidan av Näktergalsvägen, till busshållplatsen vid korsningen Flugsnapparvägen, Älvnäsvägen, Kolstrastvägen. Promenaden till busshållplatsen för mindre barn blir säkrare.

Vi kommer då att gå över tre diken och behöver bygga broar. En idé är att en av broarna kan byggas som de berömda broarna i Madison County. Eller också blir det tre enkla broar. Oenkligen en kul idé. Det finns sju stycken varav den här kallas Roseman Bridge. Broarna blev berömda när Robert James Waller skrev den mycket populära boken "Broarna i Madison County". Boken blev sedan film med Clint Eastwood och Merly Streep i hudrollerna från 1995. Det är väldigt ovanligt med övertäckta broar därför tyckte vi det var kul att eventuellt bygga en miniatyr av en av broarna som förebild. Men vi ska först utvärdera. Det kommer också att planteras ett antal körsbärsträd utmed en del av gångvägen.





# Svartleffes kapell

TEXT & FOTO: HANS CHRISTIANSEN







Ni som missade Svartleffes kapell, missade verkligen något. Det var 9 november i Kulturstallet. Puben var öppen. Bandet består av Anders Forsslund, Peter Örnnerfält, Johan Linhult, Nikanor Kjersgaard och Peter Gardemar. Gubbarna kommer bland annat från Mascots och FJK, fantastiskt duktiga musiker. Ett glatt gäng som spelade och sjöng underbara låtar från både den svenska och engelska låtskatten.

Vi trodde det skulle bli fullt, och då räknade vi med ca 40 personer, men det blev bara knappt 30. Vilket var synd med tanke på att det verkligen var klass på bandet. Nästa gång vi gör ett arrangemang med ett band får ni inte missa det. Vi hoppas de kommer tillbaka.

Roligt också att Anders Forsslund, en av grundarna till sextiotalsbandet Mascots är pappa till vår markfogde Martin Forsslund.

Svartleffes Kapell startade en kulen höstdag för ca 6 år sedan. Peter Gardemar och Johan Linhult sitter tillsammans på ljugarbänken vid Nya Djurgårdsvarvet tillsammans med Svart Leffe som frågar: Ni spelar ju båda två... Varför spelar ni inte tillsammans? Johan och Peter tittar värderande på varandra och strax därefter bildas Svart Leffes Kapell.







# **NJUT AV SOMMAREN**

**VYN ÅTERKOMMER OCH VISAR NY SKEPNAD VARJE DAG,  
MIDNATT NATIONALDAGEN**